

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทัดรัดและยาง	
กระทัดรัด	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNXTB	FRR90HNXFB	FRR90LNXXB	FRR90NNKXB
9,900		10,400	
1,955		1,950	2,030
1,090		1,115	1,120
3,045		3,065	3,150
92	102	109	
49.3 (26.2)	43.6 (23.6)	37.1 (20.4)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E50C			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
		115 x 125	
		5,193	
		190 / 2,600	
		140 / 2,600	
		52 / 1,600-2,600	
		513 / 1,600-2,600	
		16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZZ6W			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ริงโครเมซ			
1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ก้อยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "			
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
		3,800	
แบนโจ เพลาลูก อัตราทดเดียว เพืองไฮบอยด์			
		7,700	
6.143 (43/7)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ วังจตุรแฉกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ทุ-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกไอเสีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



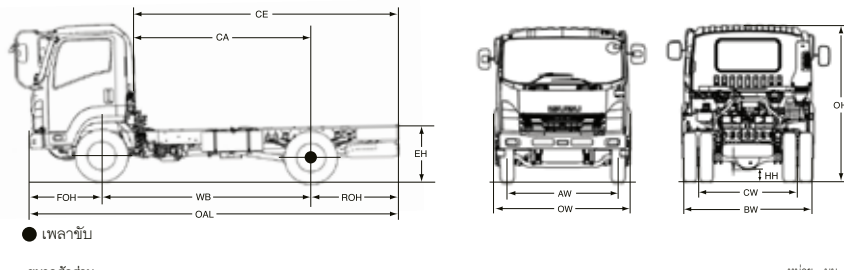
ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างจัด ในทุกสัณฐาน
กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เทียบทัน



เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสบายรถในการขับ (รุ่น FRR90HNXTB)



รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							966
FRR90HNXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	963
FRR90LNXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							963
FRR90NNKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							961

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักห้วงแกว-แชสซี *	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม/ชม.)	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	
กำลังสูงสุด (EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซี	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	(โวลต์ / แอมป์)

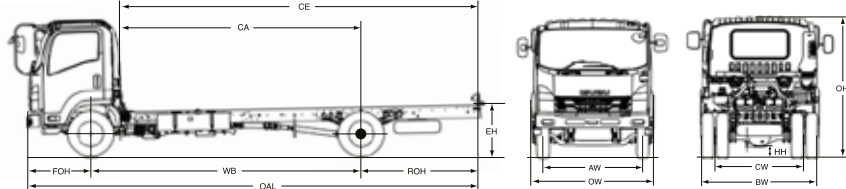
FRR90HSXTB	FRR90HSXFB	FRR90LSXXB	FRR90NSKXB
9,900		10,400	
1,965	2,000		2,025
1,105	1,145		1,160
3,070	3,145		3,185
92	116	111	
70.5 (35.2)	51.1 (27.1)	44.0 (23.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5S			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทูไฮดรามัทพ์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูรี 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
	115 x 125		
	5,193		
	203 / 2,600		
	150 / 2,600		
	64 / 1,600		
	637 / 1,600		
	17.5		
Diesel Particulate Diffuser (DPD)			
	น้ำมันดีเซล		
	100		200
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZW6P			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทูไฮดรามัทพ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			
	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "			
วีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-มิน			
	3,800		
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยบอยด์			
	7,700		
6,143 (43/7)	4,875 (39/8)		4,555 (41/9)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอร์ทูไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทุ-ลิตตั้ง พร้อมอุปกรณ์ตั้งจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ถักกรองแบบพิเศษที่ทนความร้อนสูง ดักจับและฟอกอากาศเผาไหม้ ทำให้อากาศผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่น ๆ



รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประเภท	ประเภท	ประเภท
FRR90HSXTB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HSXFB														
FRR90LSXXB		7,420	4,360	1,165	1,895	5,699	3,804	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	961
FRR90NSKXB		8,320	4,990			2,165	6,599							4,434



ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ สะอาด สว่างชัด ใหญ่เสถียร

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เทปพิกัด



เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มสบายที่นั่งหมอนคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมฆขึ้นท้ายไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ปีจำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR MIXER

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

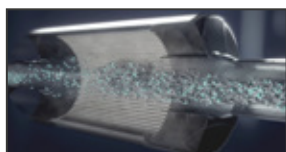
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพล่า		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพื่องท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

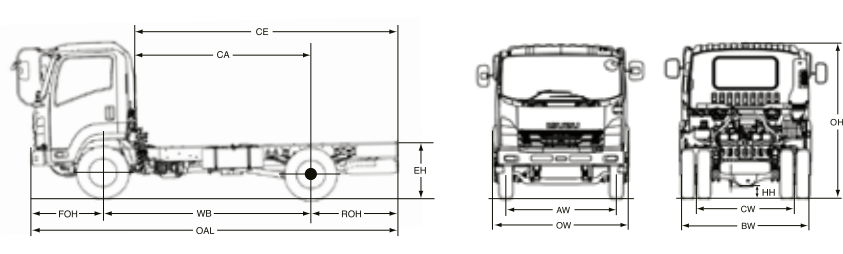
FRR90HNF XB	
	9,900
	2,005
	1,085
	3,090
	92
	49.3 (26.2)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E50C
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรโคอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	190 / 2,600
	140 / 2,600
	52 / 1,600 - 2,600
	513 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดี่ยว มีสวิตช์ทอนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลมต้นช่วย
	MZZ6W
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทรีเพิ้ล เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโรนเมซ พร้อมพลาบายิล พี.ที.โอ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง:6.369
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"
	วีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีเอ็ม
	3,800
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์
	7,700
	6.143 (43/7)
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับกระทะรถทำงาน 2 จังหวะ
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	แอร์ไอเวอร์ทไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิ่ง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตดิ่ง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลาลอย อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนถูกเปลี่ยนเป็นน้ำและคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ น้ำยาอื่นๆ




ติดตั้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน



เพลาลอยและเพื่องท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพียงสามารถในการออกตัว

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNF XB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	967

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)